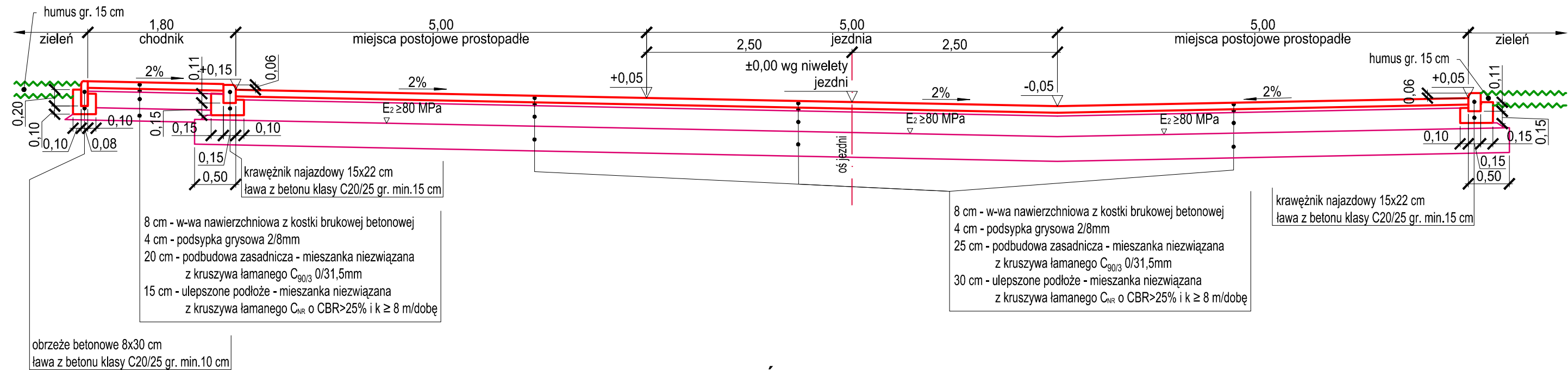
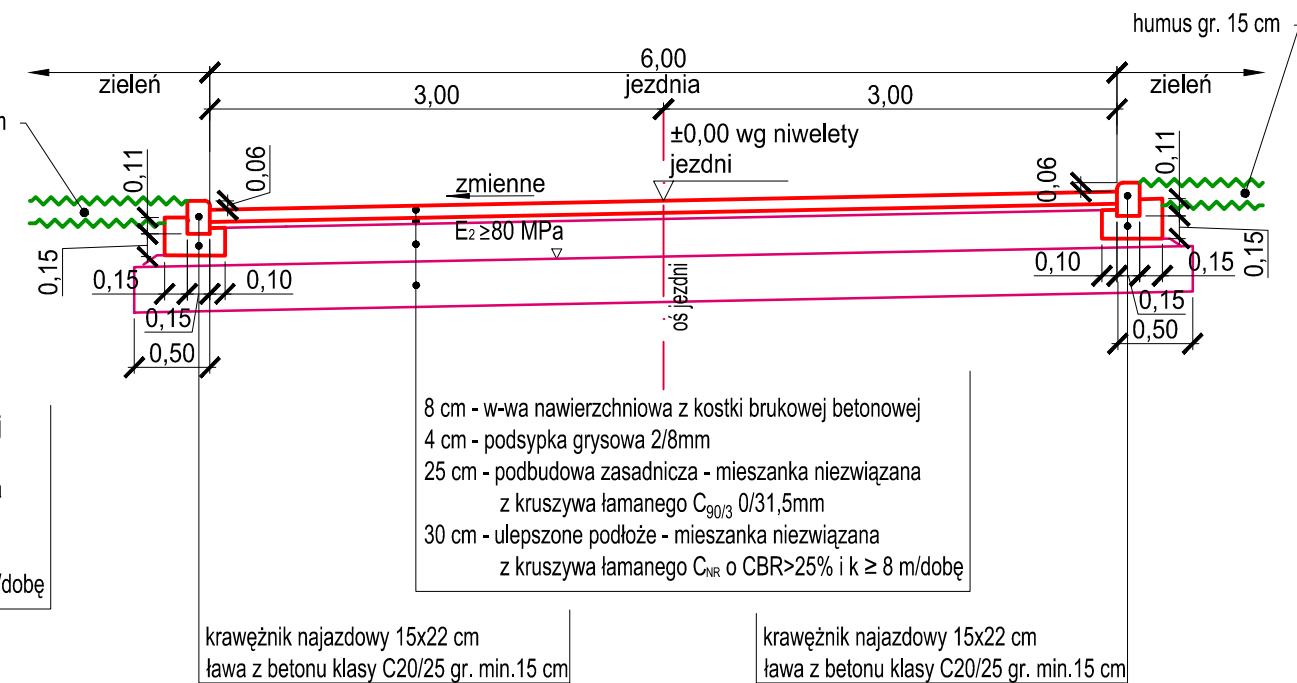


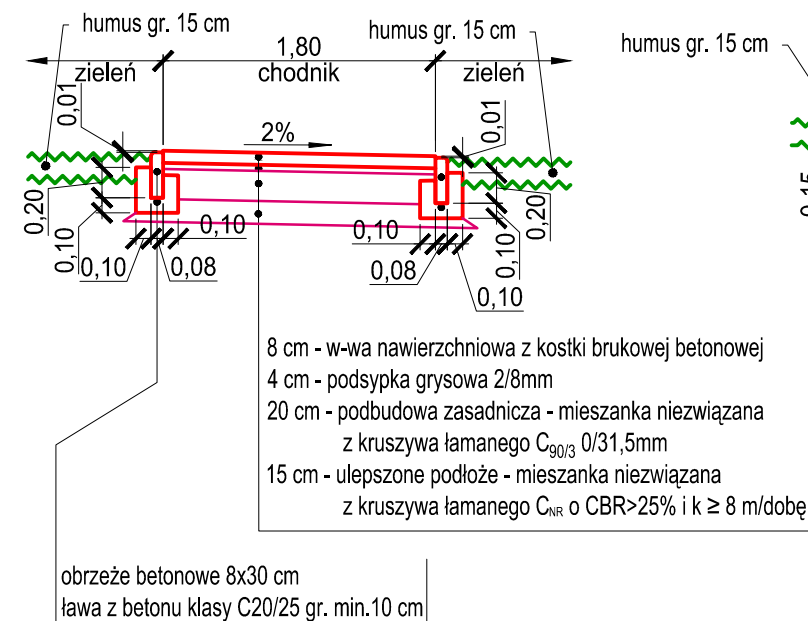
PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1  
Droga A, miejsca postojowe - KR2



PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2  
Zjazd - KR2



PRZEKRÓJ TYPOWY nr 3  
Chodnik



UWAGI

- Miejsca postojowe wydzielić za pomocą rzędu kostki odmiennego koloru niż kolor nawierzchni.
- Kolorystyka, rodzaj kostki brukowej wg wskazań branży architektonicznej.
- Pomiędzy poziomem terenu po niwelacji a poziomem dolnych warstw konstrukcji drogowych należy zabudować grunt nasypowy niespoisty, niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości min. 5 i współczynniku filtracji  $k_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$  m/s.
- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.
- Pozostałe elementy zagospodarowania wg opracowania branży architektonicznej.
- Przed rozpoczęciem robót należy wykonać kontrolny pomiar dowiązania wysokościowego do stanu istniejącego oraz elementów projektowanych w ramach odrębnych branż.

PROJEKT  
TECHNICZNO-WYKONAWCZY

		RISER Sp. z o.o. ul. Inwalidów Wojennych 8 43 - 603 Jaworzno KRS 0000242469 NIP: 632-18-93-938 REGON: 240153568	
TEMAT PROJEKTU:	Projekt budowy zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych		
TEMAT RYSUNKU:	Przekroje typowe		
ADRES INWESTYCJI:	Działka nr 196/5 przy ul. Krasickiego, Krupski Młyn		
INWESTOR:	SIM SŁĄSK PÓŁNOC Sp z o.o. ul. Pasieczna 2, 42-700 Lubliniec		
PROJEKTANT DROGI:	mgr inż. Adam DOWIAŁ upr. nr SLK/5296/POOD/14		
SPRAWDZAJĄCY DROGI:	inż. Jakub KIWIC upr. nr SLK/5296/POOD/07		
NR PROJ. PRO034	DATA OPRACOWANIA 12.06.2024	SKALA: 1:50	NR RYS. D.03
PROJEKT JEST WŁASNOŚCIĄ RISER Sp. z o.o. I OBIEKT JEST PRAWEM AUTORSKIM.			